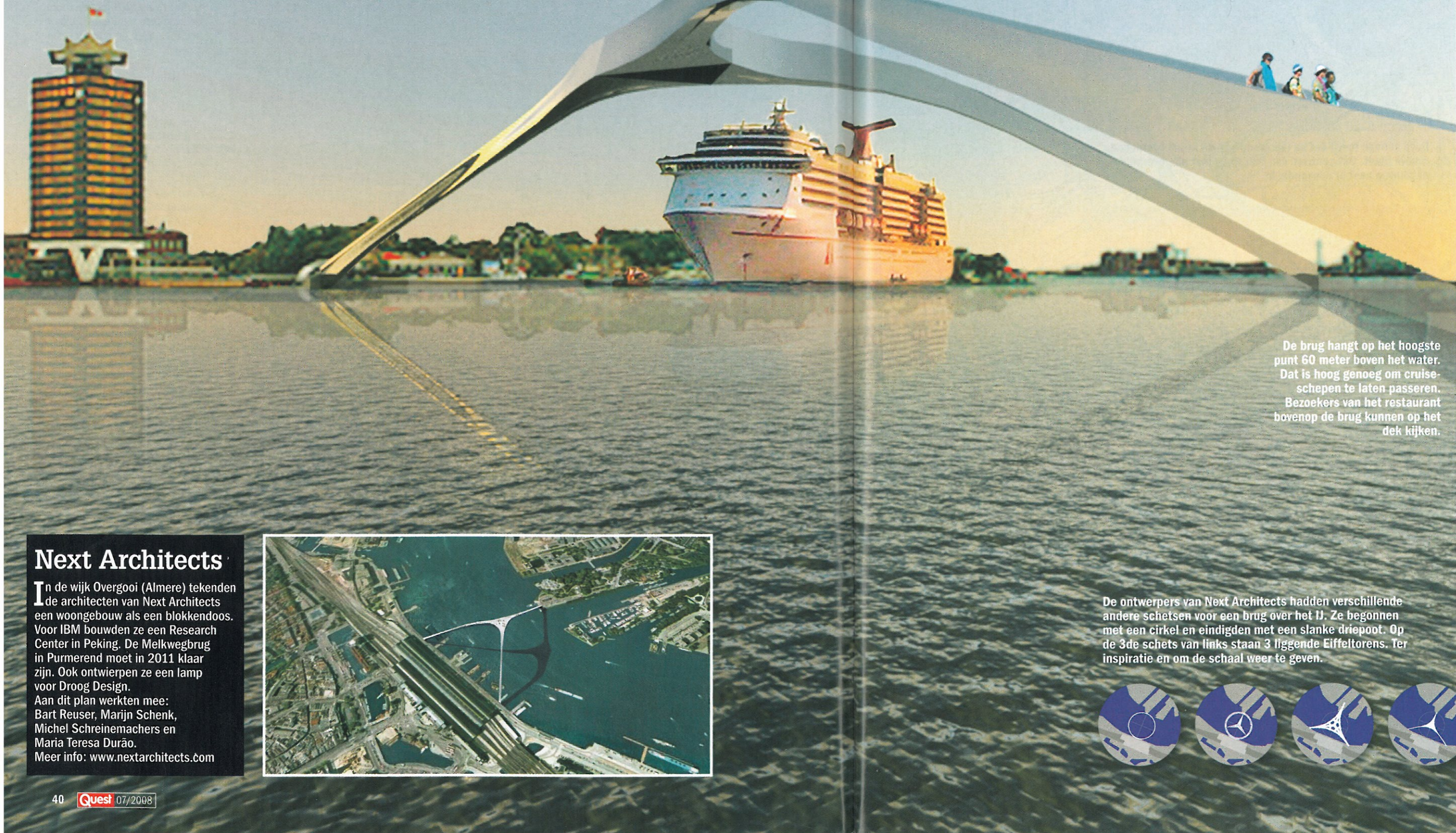


Y-brug

Driepoot over het water



Ontwerp een Landmark voor NL

► Het IJ splijt Amsterdam in tweeën. Hoog tijd om de twee delen via een voetgangersbrug met elkaar te verbinden. Marijn Schenk van Next Architects licht het plan toe.

Waarom een brug?

'Amsterdam stond jarenlang met de rug naar het IJ. Maar nu is de stad de IJ-oeveren flink aan het bebouwen. We zochten iets om de eenheid tussen beide kanten te versterken. Met deze voetgangersbrug wordt het middelpunt van de stad verlegd van de Dam naar het IJ.'

Het lijkt een flinke klim.

'Voetgangers hebben de keuze. Ze beklimmen een hoeveelheid treden die vergelijkbaar is met een gebouw van achttien verdiepingen. Maar ze kunnen ook naar boven met de roltrappen binnenin de constructie. Dat is een reis met een climax: onderweg zie je niets, en boven ontvouwt het uitzicht zich opeens.'

Hoe lang duurt de wandeling?

'Dat hebben we niet berekend. Natuurlijk, met de Noord-Zuidlijn ben je straks sneller aan de overkant. En misschien met het pontje ook wel. Maar het voordeel is dat je bij deze oversteek niet hoeft te wachten. Bovendien is dit een mooiere ervaring.'

Wat zit bovenop?

'Een uitkijkpunt en een restaurant. Ik denk dat iedere toerist die Amsterdam bezoekt, de brug zal beklimmen. Vanaf de top kan hij het echte icoon van de stad, de grachtengordel, goed bekijken.'

Is zo'n constructie mogelijk?

'We denken dat het reëel is, maar we hebben het niet doorgerekend. De afstand tussen de oevers is 315 meter. Omdat de drie kokers gebogen zijn, is dit ontwerp veel sterker dan een rechte overspanning zou zijn.'

De brug hangt op het hoogste punt 60 meter boven het water. Dat is hoog genoeg om cruiseschepen te laten passeren. Bezoekers van het restaurant bovenop de brug kunnen op het dek kijken.

De ontwerpers van Next Architects hadden verschillende andere schetsen voor een brug over het IJ. Ze begonnen met een cirkel en eindigden met een slanke driepoot. Op de 3de schets van links staan 3 liggende Eiffeltorens. Ter inspiratie en om de schaal weer te geven.

Next Architects

In de wijk Overgooi (Almere) tekenden de architecten van Next Architects een woongebouw als een blokkendoos. Voor IBM bouwden ze een Research Center in Peking. De Melkwegbrug in Purmerend moet in 2011 klaar zijn. Ook ontwierpen ze een lamp voor Droog Design. Aan dit plan werkten mee: Bart Reuser, Marijn Schenk, Michel Schreinemachers en Maria Teresa Durão. Meer info: www.nextarchitects.com

